

## ЧЕТЫРЁХХОДОВЫЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ КРАНЫ



### Распределительный пробковый кран Экономия пространства / Быстродействие

Размер	1" ~ 24" / DN 25 ~ 600
Проход	Зауженный или полный
Класс давления	ANSI 150 ~ 900 / PN 16 ~ 150
Температура	-196°C ~ 250°C
Присоединение	Широкий выбор по запросу
Материалы	Широкий выбор по запросу

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Четырёхходовой распределительный кран разработан для выполнения строгих требований по измерению расхода в двух направлениях.

#### • Частота срабатываний

Может переставляться более 300 раз в день.

#### • Быстродействие

Перестановка за 4-10 секунд в системах измерения расхода.

#### • Подтверждённая нулевая протечка

100% герметичное уплотнение в затворе обеспечивается после каждой перестановки.

#### Характеристики:

- 100% подтверждённая герметичность в затворе
- Открытие и закрытие без трения в затворе
- Механически поджимаемое уплотнение в затворе
- Самоочистка
- Возможность обслуживания без необходимости демонтажа
- Замена набивки сальниковой коробки при рабочих условиях под полным давлением в системе
- Вертикальная или горизонтальная установка



### ПРИМЕНЕНИЕ

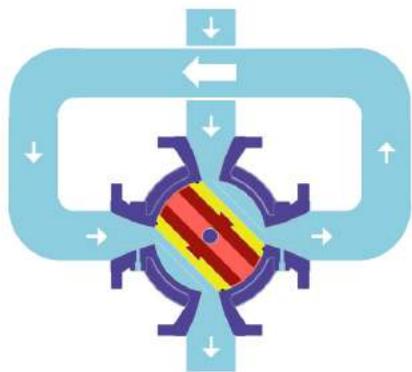
Измерение расхода в двух направлениях

Системы раскочки топлива в аэропортах  
Узлы коммерческого учёта газа и нефти  
Хранилища углеводородов  
Налив топлива  
Многопродуктовые манифольды  
Транспортные трубопроводы  
Углеводороды

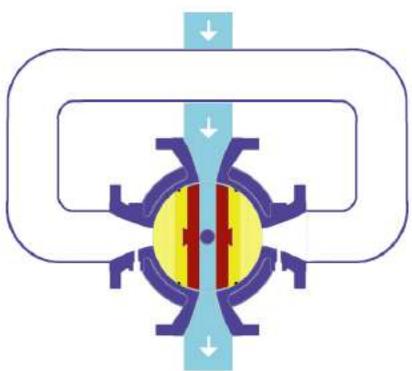
## ПРИНЦИП РАБОТЫ КРАНА

### Распределение потока по разным направлениям:

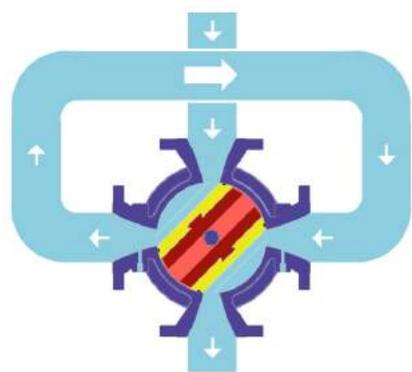
Положение "закрыт - поток справа налево"



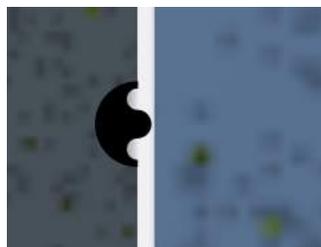
Нейтральное положение



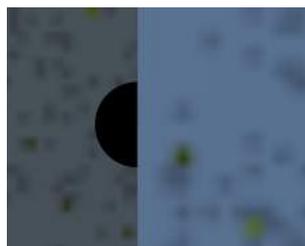
Положение "закрыт - поток слева направо"



## МЯГКОЕ УПЛОТНЕНИЕ



Полупробки отходят от корпуса до момента начала вращения с целью предотвращения трения и разрушения.



Полупробки движутся перпендикулярно к уплотнительной поверхности корпуса, затем мягкие уплотнения сжимаются для обеспечения надёжного уплотнения. Вторичное металлическое уплотнение предупреждает избыточное сжатие первичного мягкого уплотнения.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ В ЛИНИИ

Опция 1: Демонтаж пробки сверху



Опция 2: Демонтаж пробки снизу

Обслуживание может производиться на кране, установленном в линии, не затрагивая привод.

## ЦЕЛОСТНОСТЬ УПЛОТНЕНИЯ

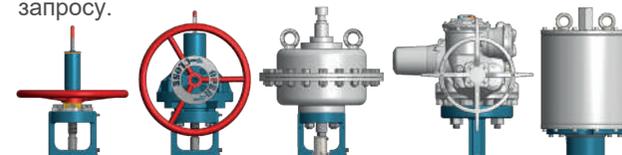
Два метода подтверждения целостности уплотнения и точности измерений:

Автоматический манометрами - для местного мониторинга.

Датчики перепада давления - для дистанционного мониторинга с возможностью интегрирования с другими электрическими устройствами.

## УПРАВЛЕНИЕ

Наиболее традиционные способы управления: редуктор, гидропривод и электропривод. Доп. оборудование, например, индикаторы положения - по запросу.



## СТАНДАРТЫ КОНСТРУКЦИИ

Конструкция API 6D, ASME B16.34  
Строительная длина API 6D  
Фланцевое присоед. ASME B16.5  
Испытания ISO 10497, API 6FA, BS 6755  
Верхний фланец ISO 5210

## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

info@controlseal.nl  
sales@controlseal.nl  
service@controlseal.nl  
Farmsumerweg 43  
P.O. box 330  
9900AH Appingedam  
the Netherlands  
+31 596 652 222

АО "НБМ"  
Россия, 173021,  
Великий Новгород,  
ул. Нехинская, 61  
тел. (8162) 50-06-10,  
факс (8162) 50-06-11  
office@nbmcom.ru  
www.nbmcom.ru